

ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА РАДОВА
Број 47/2023

Крпљење ударних рупа, улегнућа и других неравнина на улицама и општинским путевима на територији општине Куршумлија

Ови послови обухватају, осим крпљења ударних рупа, улегнућа и других оштећења на улицама и општинским путевима на територији општине Куршумлија и местимичну замену оштећених ивичњака и уградњу нових, израду риголе на већ изграђеној саобраћајници где је одводњавање тренутно земљаним каналом, пресвлачење асфалтом мањих површина са заменом коловозне конструкције и доради банклина према потреби.

Контрола извршених радова се врши од стране стручног лица грађевинске струке, именованог од стране наручиоца чиме ће бити обезбеђено вршење стручног надзора над извршењем уговорних обавеза Извођача. Понуђач одговора за порекло и квалитет материјала који се користи и доказује га у складу са Законом.

Планирани период извођења радова по овом уговору је до Децембар 2023. године.

Ред. број	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Количина
1.	Демонтажа путних оштећених ивичњака са одвозом на депонију до 5км. Обрачун по м ¹ . При демонтажи ивичњака извршити правилно опсецање асфалтне конструкције коловоза до ивичњака	м ¹	15,00
2.	Обијање бетонске плоче до д=10цм, по налогу инвеститора са утоваром и одвозом шута на депонију до 5км. Обрачун по м ² уклоњене бетонске плоче	м ²	15,00
3	Израда тампонског слоја (d=10-15cm) од дробљеног каменог агрегата 0-32 (0-63) са сабијањем у слојевима дебљине 10-15цм до потребне збијености Ms=40МПа. У цену урачунати набавку и транспорт дробљеног каменог агрегата до места уградње. Обрачун по м ³ израђеног тампонског слоја	м ³	25,00
4	Ископ земље III или IV кат. и сабијеног шљунка машински 90% и ручно 10% са утоваром и одвозом на депонију СТД до 3км. Обрачун по м ³ самониклог тла	м ³	30,00
5	Набавка и уградња сивих бетонских ивичњака, димензија 18/24 на слоју бетона-јастука МБ30 са фуговањем спојница цементним малтером. Обрачун по м ¹ уграђених ивичњака	м ¹	20,00
6	Ручно крпљење припремљених ударних рупу асфалтном масом АБ11 и БНХС 16, d=5÷8cm. Позиција обухвата: - Машинско опсецање ивица ударних рупа са глодањем испуцалог асфалтног коловоза дебљине d = 5÷8 cm са ручним утоваром и одвозом шута транспортним возилом на СТД до 5km. - Физичко чишћење рупе лопатом и метлама и издувавање површина компресором. -Пре уграђивања масе извршити додатно чишћење, прскање		

	и премазивање ивица битуменском емулзијом у количини од $0,2 \div 0,5 \text{ kg/m}^2$. Слоју асфалтне масе додати потребно надвишење и ваљати до потребне збијености тако да површина окрпљене рупе буде у постепеном надвишењу до 1цм од постојеће коловозне површине		
6.а)	Обрачун по тони уграђене асфалтне масе АВ-11 на оштећеним површинама на улицама у градском подручју	т	40,00
6.б)	Обрачун по тони уграђене асфалтне масе БНХС- 16 на оштећеним површинама на улицама у градском подручју	т	45,00
6.в)	в) Обрачун по тони уграђене асфалтне масе БНХС-16 на општинским путевима и улицама ван градског подручја	т	10,00
7	Ангажовање, рад комбиноване машине "Скипа" на поправци (прочишћавању) коловоза. Одлазак на локацију се рачуна са 50% у односу на активни рад машине. Обрачун по часу ефикасног рада.	ч.	10,00

У Куршумлији, дана 04.04.2023.године.

