



Република Србија  
ОПШТИНА КУРШУМЛИЈА

Општинска управа

Одељење за привреду и локални економски развој

Број предмета: ROP-KUR-32176-LOC-2/2019

Дана: 14.02.2019. године

Куршумлија

Одељење за привреду и локални економски развој Општинске управе Куршумлија, поступајући по захтеву број: ROP-KUR-32176-LOC-2/2019, који је дана: 04.02.2019.године поднела Општина Куршумлија, ул.Пролетерских бригада бб, Куршумлија (Мат.бр.:07132727; ПИБ: 100622853), коју заступа Председник општине Радољуб Видић [REDACTED] на основу члана 53.а) Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС”, бр.72/2009, 81/2009, 24/2011, 121/2012, 132/2014, 145/2014 и 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре (“Сл. гласник РС” бр.113/2015, 96/2016 и 120/2017) и Уредбе о локацијским условима (“Сл. гласник РС” бр.35/2015, 114/2015 и 117/2017), издаје:

#### ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

**I ИЗДАЈУ СЕ ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ –  
УРЕЂЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ У ПОСТОЈЕЋОЈ РЕГУЛАЦИЈИ  
УЛИЦЕ ПАЛИХ БОРАЦА У КУРШУМЛИЈИ  
на кат.парц. број: 5070 и 4909 и деловима кат.парц.број: 6018, 6010 и 6007, све КО Куршумлија**

#### II ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ

Место: Кат. општина:	Куршумлија КО Куршумлија
Улица: Палих бораца	Кат. парц.број: 5070 и 4909
Улица: Косовска- део у раскрсници са улицом Палих бораца	Кат. парц.број: 6018 - део парцеле
Улица: 16.февруар (Државни пут II А -228) –подземно, до прикључења на постојећу атмосферску канализацију	Кат. парц.број: 6010 - део парцеле којим прелази прикључак на атмосферску канализацију
Улица: Вука Караџића – подземно, до прикључења на постојећу атмосферску канализацију	Кат. парц.број: 6007- део парцеле којим прелази прикључак на атмосферску канализацију

### III ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ

<b>Намена:</b>	Инфраструктурни објекат јавне намене
<b>Категорија:</b>	Г – инжењерски објекти
<b>Класификациони број:</b>	211201–Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, укључујући раскрснице, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јахачке стазе 211202 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
<b>Врста радова:</b>	Реконструкција улице са системом за одводњавање пута (атмосферска канализација) и уличне расвете
<b>Фазна изградња:</b>	Могућа фазна изградња

Геометријске карактеристике и материјализација објекта	
<b>Коловоз</b>	Дужина саобраћајнице: ..... 511,97 м Ширина коловоза: - на к.п.бр. 4909 ..... 6,00м - на к.п. бр.5070 ..... 8,00м Коловозни застор: ..... асфалт
<b>Тротоар</b>	Ширина тротоара ..... променљива Застор: - од ул.16.февруар до ул. Косте Војиновића..... Бехатон плоче - од ул.Косте Војиновића до ул.Вука Караџића ..... Асфалт
<b>Атмосферска канализација</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гравитационо одводњавање до сливника који одводи воду у постојећу атмосферску канализацију.</li> <li>• Пречник и ознака цеви ..... Ø 300мм, РЕНД РЕ, двоструко коруговани</li> <li>• Укупна дужина атмосферске канализације ..... 520,52м</li> <li>• Дужина канализационе мреже по функционалним целинама:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Крак 1 ..... 230,94 м</li> <li>- Крак 2 ..... 192,82 м</li> <li>- Крак 3 ..... 57,00 м</li> <li>- Крак 4 ..... 39,76 м</li> </ul> </li> <li>• Укупан број шахти: ..... 19 ком               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Крак 1 ..... 9 ком</li> <li>- Крак 2 ..... 6 ком</li> <li>- Крак 3 ..... 2 ком</li> <li>- Крак 4 ..... 2 ком</li> </ul> </li> <li>• Укупан број сливника: ..... 34 ком               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Крак 1 ..... 9 ком</li> <li>- Крак 2 ..... 14 ком</li> <li>- Крак 3 ..... 7 ком</li> <li>- Крак 4 ..... 4 ком</li> </ul> </li> </ul>

<b>Улична расвета</b>	Дужина електромереже ..... око 625,00м Укупна инсталисана снага ..... 1944 W  Профил 1: - Тип светиљке : LED 117/740 DM, снаге 96 W - Тип и висина стуба: Тросегментни стуб висине 8,0м - Дужина лире: 2,00 м - Угао лире: 5° - Број и распоред стубова: 1 нови стуб и реконструкција постојећих 5 стубова - Размак између стубова: 22 м Профил 2: - Тип светиљке : LED 35/740 DN10, снаге 22W - Тип и висина стуба: Двосегментни стуб висине 4,5м - Дужина лире: 0,493 м - Угао лире: 5° - Број и распоред стубова: По 5 стубова на обе стране улице, укупно 10 стубова - Размак између стубова: 18 м Профил 3: - Тип светиљке : LED 117/740 DM, снаге 96 W - Тип и висина стуба: Тросегментни стуб висине 8,0м - Дужина лире: 2,00 м - Угао лире: 10° - Број и распоред стубова: 5 стубова са једне стране улице - Размак између стубова: 22 м Профил 4: - Тип светиљке : LED 117/740 DM, снаге 96 W - Тип и висина стуба: Тросегментни стуб висине 8,0м - Дужина лире: 2,00 м - Угао лире: 10° - Број и распоред стубова: 7 стубова са једне стране улице - Размак између стубова: 22 м
<b>Зеленило:</b>	Предвиђено
<b>Прикључак на атмосферску канализацију:</b>	- Крак 1 ..... на постојећи шахт у улици 16. фебруар на кат. парц. број: 6010 КО Куршумлија, у складу са условима ЈП "Путеви Србије" број: ROP-KUR-32176-LOC-2-HPAP-2/2019 од 11.02.2019. године, - Крак 2 и 3 ...на новопроектвану шахт на кат. парц. број: 4909 КО Куршумлија и - Крак 4 ..... у постојећи одводни канал у улици Вука Караџића на кат. парц. број: 6007 КО Куршумлија, а у свему према условима ЈП за уређење грађевинског земљишта "Куршумлија" који су саставни део локацијских услова.
<b>Прикључак уличне расвете на електро-дистрибутивну мрежу:</b>	Постојећи прикључци из трафо реона трафостанице "Купатило 2" и трафо реона трафостанице "Гимназија"

## IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

**ПЛАНСКИ ОСНОВ:** План генералне регулације Куршумлија  
(„Сл. лист Општине Куришумлија“ бр.35/2016)

**ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:**

### ***Улична мрежа***

Основна мрежа саобраћајница на подручју Плана генералне регулације Куршумлије постављена је тако да задовољи следеће захтеве:

- обезбеђење простора у профилу улице за изградњу тротоара где год је то могуће,
- максимално коришћење постојећих профила саобраћајница,
- изградња и опремање саобраћајница по фазама у складу са могућностима локалне заједнице.

Попречни профили саобраћајница одређени су тако да задовоље потребе саобраћаја у планском периоду.

Минимална ширина двосмерног коловоза је 5,5 m а једносмерног коловоза је 3,5 m. Ширина простора између коловоза и регулационе линије је 1,5 m, минимум 0,5 m, изузетно 0,25m.

### ***Пешачки и бициклички саобраћај***

У захвату Плана је евидентан проблем недостатка простора за проширење профила саобраћајница, тако да је немогуће планирати бициклички саобраћај на одвојеним површинама унутар профила саобраћајница.

### ***Стационарни саобраћај***

Површине намењене паркирању путничких возила могуће је утврдити кроз разраду Плана за поједине зоне.

Паркирање у зонама индивидуалног становања предвиђено је у оквиру парцеле. Паркирање теретних возила предвиђено је у оквиру комплекса предузећа и на платоу у близини Железничке станице. Кретање теретних возила мора бити регулисано саобраћајном сигнализацијом како би се избегло кретање ових возила кроз најужи центар.

Паркирање на осталом грађевинском земљишту обављаће се у гаражама у оквиру индивидуалних парцела и на отвореним паркиралиштима у зонама вишепородичног становања.

У ужем центру града, у улици Палих Бораца, су планиране нише за паркирање на коловозу за 140 паркинг места путничких возила. Улица Карађорђева је планирана са ширином коловоза од 8,0 m, а улица Косовска у једном делу је планирана са ширином коловоза од 9,0 m, како би се омогућило уздужно паркирање на коловозу. За детаљнију анализу стационарног саобраћаја неопходно је израдити Студију стационарног саобраћаја која ће дефинисати капацитете и локације паркиралишта.

### ***Електроенергетска мрежа***

У свим планираним саобраћајницама извести инсталације јавног осветљења, са светлотехничким карактеристикама зависно од ранга саобраћајнице.

Мрежу 0,4 kV на просторима вишепородичног становања радити као кабловску, а у просторима породичног и вишепородичног становања средње густине мрежа може бити надземна и кабловска.

### ***Канализациона мрежа***

Одвођење атмосферских вода у већем делу подручја је површинско или са отвореним каналима према водотоцима. Планира се изградња канализације за атмосферске воде дуж свих саобраћајница. Положај планиране атмосферске канализационе мреже је у осовини коловозне траке са стране супротне положају водовodne мреже. Изградњу канализационе мреже за атмосферске воде ускладити са изградњом планираних саобраћајница односно реконструкцијом постојећих, као и са изградњом канализационе мреже за употребљене воде.

Профил и капацитет мреже пројектује се у складу са сливним површинама и утврђеним плувиметријским фактором.

## ПОСЕБНИ УСЛОВИ У КОЈИМА СЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ ЧИНЕ ПРИСТУПАЧНИМ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ, У СКЛАДУ СА СТАНДАРДИМА ПРИСТУПАЧНОСТИ

За разраду и спровођења Плана обавезна је примена одредби Правилника о техничким стандардима приступачности ("Службени гласник РС", бр. 46/2013).

У складу са стандардима приступачности потребно је осигурати услове за несметано кретање и приступ особама за инвалидитетом, деци и старијим особама на следећи начин:

### ***Тротоари и пешачке стазе***

Тротоари и пешачке стазе, пешачки прелази, места за паркирање и друге површине у оквиру улица, тргова, шеталишта, паркова и игралишта, по којима се крећу лица са посебним потребама морају бити међусобно повезани и прилагођени за оријентацију и са нагибима који не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно 8,3% (1:12).

Површина тротоара и пешачких стаза мора да буде чврста, равна и отпорна на клизање. На трговима или на другим великим пешачким површинама, контрастом боја и материјала обезбедити уочљивост главних токова и њихових промена у правцу.

Највиши попречни нагиб уличних тротоара и пешачких стаза управно на правац кретања износи 2%.

У коридору основних пешачких кретања не постављају се стубови, рекламни панои или друге препреке, а постојеће препреке се видно обележавају.

Делови зграда као што су балкони, еркери, viseћи рекламни панои и сл., као и доњи делови крошњи дрвећа, који се налазе непосредно уз пешачке коридоре, уздигнути су најмање 250cm у односу на површину по којој се пешак креће.

### ***Пешачки прелази***

За савладавање висинске разлике између тротоара и коловоза користити закошене ивичњаке, са ширином закошеног дела од најмање 0,45m и максималним нагибом закошеног дела од 20% (1:5).

### ***Места за паркирање***

Места за паркирање возила која користе лица са посебним потребама предвидети у близини улаза у стамбене зграде, објеката за јавно коришћење и других објеката и означити знаком приступачности. Најмања ширина места за паркирање возила са посебним потребама у простору износи 3,7m. Број паркинг места износи:

-за јавне гараже, јавна паркиралишта, као и паркиралишта уз објекте за јавно коришћење и стамбене зграде, најмање 5% места од укупног броја места за паркирање;

-на паркиралиштима са мање од 20 места која се налазе уз амбуланту, апотеку, продавницу прехранбених производа, пошту, ресторан и дечји вртић, најмање једно место за паркирање.

## **ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:**

### ***Општа правила грађења инфраструктурних мрежа***

Све инфраструктурне мреже налазиће се у регулационом појасу саобраћајница са распоредом који је дефинисан планом сваке инфраструктурне мреже. Промена положаја инфраструктурних мрежа у регулационом профилу саобраћајнице се дозвољава у случајевима када је то неопходно због ситуације на терену, а не сматра се изменом Плана, уз поштовање важећих техничких услова о дозвољеним растојањима код паралелног полагања и укрштања инфраструктурних водова. Дозвољено је вршити реконструкцију и санацију постојећих инфраструктурних инсталација истим или већим пречницима (капацитетима), у зависности од потреба, али по постојећим трасама.

### ***Правила за реконструкцију и изградњу мреже и објеката саобраћајне инфраструктуре на јавном грађевинском земљишту***

При пројектовању саобраћајних капацитета у оквиру коридора јавних површина и објеката треба обезбедити следеће просторно полазне основе и то:

...

- сабирне саобраћајнице пројектовати са свим елементима који омогућују несметано одвијање саобраћаја и ширином коловоза (мин 5,50 m) 7,00 m;

...

- коловозну конструкцију за саобраћајнице у оквиру дефинисаних коридора, димензионисати за средње тежак саобраћај на основу података добијених гео-механичким испитивањима.

Обезбедити квалитетно одводњавање са коловозних површина до одговарајућих реципијената .

### ***Електроенергетска мрежа***

Трасе планираних електроенергетских каблова одређене су регулацијом саобраћајница и налазе се у простору тротоара.

Ширина рова за полагање каблова износи од 0,6 - 0,8 m, а дубина од 0,8 - 1,0 метра.

На прелазима саобраћајница постављати минимално 4 ПВ цеви пречника 100 mm, дужине зависно од регулационе ширине саобраћајнице.

При укрштању или паралелном вођењу кабла са инфраструктурним инсталацијама предвидети одстојања и заштиту истих од кабла и обрнуто у дужини према важећим прописима, односно према условима власника инсталација:

- при паралелном вођењу хоризонтално растојање енергетског кабла од цевовода водовода и канализације треба да износи најмање 0,3 m;

- при укрштању енергетског кабла са водоводном и канализационом мрежом кабл може бити испод или изнад цеви водовода или канализације са минималним растојањем 0,3 m, а у случају да не може да се испоштује овај услов кабл увући у заштитну цев;

- при паралелном вођењу са тт кабловима минимално растојање треба да износи 0,5 m;

- укрштање енергетских и тт каблова врши се на растојању од 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближи правом углу, али не мањи од 45 степени. Енергетски кабл се по правилу поставља испод тт кабла;

### ***Канализациона мрежа***

Избор грађевинског материјала од кога су начињене канализационе цеви, пад цевовода и остале техничке карактеристике, препушта се пројектанту на основу хидрауличког прорачуна и услова на терену.

За контролу рада канализације и могућност благовремене интервенције: на месту вертикалног прелома цевовода, на месту промене хоризонталног правца пружања цевовода и на месту улива бочног огранка, предвидети ревизионе силазе.

Радове, око ископа рова, разупирања зидова рова, полагања и међусобног повезивања цеви, затрпавања цевовода и рова песком и ископаним материјалом, испитивања цевовода и пуштања у рад, извршити на основу важећих техничких прописа и услова за ову врсту радова и инсталација.

Приликом паралелног вођења цевовода или његовог укрштања са постојећим објектима инфраструктурне мреже треба поштовати међусобна хоризонтална и вертикална одстојања.

Забрањено је упуштање употребљених вода у канализацију за атмосферске воде.

## **V УСЛОВИ ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА**

Саставни део локацијских услова су издати услови имаоца јавних овлашћења и то:

- у поступку издавања локацијских услова по захтеву број: ROP-KUR-32176-LOC-1/2018:
  - "Телеком Србија" а.д.Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Ниш: Услови број: А334-428534/3-2018 од 10.10.2018.године;
  - "Телеком Србија" а.д.Београд, Служба за планирање и изградњу мреже Ниш: Услови број: А334-468265/4-2018 од 01.11.2018.године;

- "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак ЕД Прокупље: Услови за укрштање и паралелно вођење број: 8S.1.1.0-D-07.06-318028-18 од 09.11.2018.године;
- ЈП за уређивање грађевинског земљишта-Куршумлија: Услови;
- ЈПКД "Топлица" из Куршумлије: Технички услови за паралелно вођење и укрштање број: 1149 од 06.11.2018.године;
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, управа за инфраструктуру: Обавештење број: 12404-3 од 15.11.2018.године и
- у поступку издавања локацијских услова по захтеву број: ROP-KUR-32176-LOC-2/2019:
  - ЈП "Путеви Србије", Београд: Услови за пројектовање број: ROP-KUR-32176-LOC-2-HPAP-2/2019 од 11.02.2019.године.

## VI ОСТАЛИ УСЛОВИ

Куршумлија лежи на простору некадашњег римског насеља *AdFineso* чему сведочи и велики број археолошких налаза из тог периода (римске опеке, миљоказ, новац из доба Аурелијана и др.) па се утврђује обавеза инвеститора да уколико приликом извођења радова наиђе на **археолошка налазишта или археолошке предмете**, прекине радове, предузме мере да се налаз не оштети и обавести Завод за заштиту споменика културе у Нишу.

### Заштита у току градње нових или реконструкције постојећих објеката

У току грађења нових или реконструкције постојећих објеката неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући негативни утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван планиране, постојеће површине не могу користити као стална или привремена одлагалишта материјала, као позајмишта, као платои за паркирање и поправку машина;
- сакупљање хумског материјала и његово депоновање на уређеним депонијама како би код завршних радова могао бити употребљен за рекултивацију и биолошку заштиту;
- све манипулације са нафтом и њеним дериватима, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;
- системско прикупљање чврстог отпада који се нормално јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) и његово депоновање на уређеним депонијама;
- забрана прања машина и возила у зони радова као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине за градњу;
- у смислу спречавања негативних ефеката који су присутни због нарушавања морфолошких карактеристика пејзажа неопходно је хортикултурно уредити и предвидети све мере за озелењавање слободних површина.

## VII ТАКСЕ И НАКНАДЕ:

За издавање Локацијских услова наплаћују се следеће таксе и накнаде:

1. Накнада Агенције за привредне регистре за вођење централне евиденције у износу од 2.000,00 динара и
2. РГЗ СКН Куршумлија: такса РГЗ за пружање услуга у износу од 5.440,00 динара.

Инвеститор је ослобођен плаћања републичке административне таксе на основу члана 18. Закона о републичким административним таксама ("Службени гласник РС", бр.43/2003, 51/2003-испр., 61/2005, 101/2005- др.закон, 5/2009, 54/2009, 50/11, 70/11-усклађ.дин.изн, 55/2012, 93/2012, 47/2013-

усклађ.дин.изн., 65/2013-др.закон 57/2014-усклађ.дин.изн.и 45/2015-усклађ.дин.изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016-усклађени дин.изн., 61/2017-усклађени дин.изн., 113/2017, 3/2018-испр., 50/2018-усклађени дин.изн. и 95/2018), као и општинске накнаде за услуге у складу са чл. 10. Одлуке о општинским административним таксама и накнадама за услуге које врши општинска управа („Сл. лист Општине Куршумлија“, бр. 20/2013).

## **VIII ВАЖЕЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

Локацијски услови важе две године од дана издавања истих или до истека важења грађевинске дозволе издате у складу са овим локацијским условима, за катастарске парцеле за које је поднет захтев. У случају фазне изградње, локацијски услови важе до истека важења грађевинске дозволе последње фазе, издате у складу са тим условима.

## **IX НАПОМЕНА:**

Саставни део локацијских услова су:

1. Идејно решење које је израдио: Радња за грађевинску делатност пословне и компјутерске активности и промет некретнинама "ДММ-ИНЖЕЊЕРИНГ" из Ниша, ул.Булевар Немањића 27/11, и које се састоји од:
  - 2/2- Пројекта саобраћајница, оверен од стране одговорног пројектанта: др Перић Драган, бр.лиценце: 315 0982 03, број техничке документације: 124/12-САО, Ниш, 15.12.2018.године
  - 3- Пројекта хидротехничких инсталација, оверен од стране одговорног пројектанта: Љубиша Гајић, дипл.инж.грађ., бр.лиценце: 313 Н288 09, број техничке документације: 72/05-ХИ, Куршумлија;
  - 4- Пројекта електроенергетских инсталација, оверен од стране одговорног пројектанта: Милан Марковић, дипл. инж.ел., бр.лиценце: 350 1049 03, број техничке документације: 124/12-ЕЕ, Ниш, 15.12.2018.године и
  - Прилога 10: Посебан прилог за услове за постављање инсталација у земљишном и заштитном појасу државног пута првог и другог реда, оверен од стране одговорног пројектанта: Љубиша Гајић, дипл.инж.грађ., бр.лиценце: 313 Н288 09, број техничке документације: 72/05-ХИ, Куршумлија, мај 2018.год.;и
2. Услови имаоца јавних овлашћења.

На основу ових локацијских услова не може се приступити грађењу објекта, али се може приступити изради идејног пројекта и поднети захтев за издавање решења о одобрењу извођења радова, у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009, 24/2011, 121/2012, 132/2014, 145/2014 и 83/2018).

Инвеститор покреће поступак за издавање решења о одобрењу извођења радова подношењем захтева надлежном органу кроз ЦИС. Уз захтев, инвеститор је дужан да приложи доказе прописане чл.28. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем("Сл.гласник РС" бр.113/2015, 96/2016 и 120/2017).

Идејни пројекат израдити у складу са локацијским условима, прописима и правилима струке, на основу члана 118. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС" бр.72/2009, 81/2009, 24/2011, 121/2012, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) и Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. гласник РС" бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016 и 96/2016).



По издавању локацијских услова, подносилац захтева може поднети захтев за измену једног или више услова за пројектовање, односно прикључење објекта на инфраструктурну мрежу, у ком случају се врши измена локацијских услова.

#### ПОУКА О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

На издате локацијске услове може се поднети приговор Општинском Већу Општине Куршумлија у року од 3 дана од дана достављања локацијских услова. Приговор се подноси преко овог одељења.

#### Локацијски услови се достављају:

1. Подносиоцу захтева,
2. Имаоцима јавних овлашћења:
  - "ЕПС Дистрибуција" д.о.о., Београд, Огранак ЕД Прокупље
  - ЈПКД "Топлица" из Куршумлије
  - "Телеком Србија", Београд
  - ЈП за уређивање грађевинског земљишта Куршумлија
  - Министарство одбране
3. Регистратору ради објављивања,
4. Уз досије предмета.

Обрадила,  
Саветник на пословима из области урбанизма  
и обједињене процедуре:  
**Наташа Ђуровић, дипл. грађ. инж.**

ШЕФ ОДЕЉЕЊА  
**Снежана Радовић, дипл. економиста**