



# СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

## ОПШТИНЕ КУРШУМЛИЈА

---

ГОДИНА 2018 БРОЈ 12

КУРШУМЛИЈА

Лист излази према  
потреби

---

1.

На основу члана 46. Закона о локалној самоуправи („Сл. гласник Републике Србије“ бр. 129/07, 83/2014-др.закон 101/2016-др.закон и 47/2018) и члана 61. Статута општине Куршумлија („Сл.лист општине Куршумлија“ бр. 22/08, 8/09, 7/2011, 15/2014, 25/2015 и 5/2018), и члана 8. Одлуке о постављању киоска (“Сл. лист општине Куршумлија“ бр. 4/2013, 16/2017 и 24/2017), Општинско Веће на седници одржаној дана 17.07.2018.године, доноси

### **Одлуку о расписивању јавног позива за закуп површина јавне намене за постављање киоска**

#### **Члан 1.**

Овом Одлуком уређује се расписивање јавног позива за закуп површина јавне намене за постављање киоска.

#### **Члан 2.**

Следеће локације површина јавне намене, одређене Планом постављања киоска, издају се у закуп за постављање киоска на јавним површинама:

- Парк (6,7,8,10,13);
- Зелена пијаца (В);
- Топличка (Б,Г,Д).

#### **Члан 3.**

Прикупљање писмених понуда се одређује као врста поступка.

#### **Члан 4.**

Јавни позив за прикупљање писмених понуда ће расписати и поступак ће спровести Комисија за спровођење поступка издавања површине јавне намене за постављање киоска на подручју општине Куршумлија

**Члан 5.**

Површине јавне намене издају се на рок до 1 године.

**Члан 6.**

Висина почетног износа закупнине одређује се у износу од 700,00 динара по м<sup>2</sup> у првој зони, 500,00 динара у другој зони, односно 300,00 динара у трећој зони.

Висина гарантног износа који су у обавези да уплате учесници у поступку прикупљања писмених понуда одређује се у износу од 50.000,00 динара.

Део депозита урачунаће се у цену месечне закупнине за период од 1 године а ако висина депозита премашује укупан износ закупнина за време трајања закупа, преостали износ од ће бити враћен закупцу у року од 30 дана од потписивања Уговора.

**Број: II-02-84/2018-2**

**У Куршумлији, 17.07.2018. године**

**ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ КУРШУМЛИЈА**

**ПРЕДСЕДНИК ОПШТИНСКОГ ВЕЋА**  
**Радољуб Видић, дипл.ецц.,с.р.**

2.

**Програм организовања такси превоза  
на територији  
Општине Куршумлија  
(за период од 2018. до 2023. године)**

јул 2018. године

**Увод**

<a href="#">Увод</a> .....	109
<a href="#">1. Актери који креирају политику и прописи</a> .....	110
<a href="#">2. Анализа ауто - такси превоза у систему јавног превоза путника</a> .....	111
<a href="#">2.1. Анализе ауто - такси превозника у систем јавног превоза</a> .....	111
<a href="#">2.2. Постојећи број такси возила</a> .....	112
<a href="#">2.3. Број такси стајалишта са бројем такси места</a> .....	112
<a href="#">3. Оптимално организовање такси превоза у складу са саобраћајно -техничким условима</a>	113
<a href="#">4. Саобраћајни технички услови за уређење такси стајалишта</a> .....	113
<a href="#">4.1. Начин исписивања натписа на коловозу (тахи)</a> .....	114
<a href="#">4.2. Начин постављања вертикалне саобраћајне сигнализације</a> .....	115

На основу члана 94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник Републике Србије", бр. 68/2015 41/2018), члана 61. став 1. тачка 11. Статута општине Куршумлија ("Сл. лист Општине Куршумлија" бр. 22/2008; 8/2009; 7/2011; 15/2014; 25/2015 и 5/2018) и члана 5. Одлуке о ауто такси превозу ("Сл. лист Општине Куршумлија" бр. 5/2018), на предлог Савета за саобраћај, Општинско Веће Општине Куршумлија, на седници одржаној дана 17.07.2018.г., доноси

**Програм организовања ауто такси превоза  
на територији  
Општине Куршумлија  
(за период од 2018. до 2023. године)**

**Увод**

Програм организовања ауто такси превоза (у даљем тексту програм) на територији Општине Куршумлија за период 2018.-2023.г., доноси се на основу података који се воде код Одељења за привреду и локални економски развој, Општинске управе Општине Куршумлија, као и извршене анализе постојећег стања и упоредних података код других општина и градова, њиме се утврђује потребан број такси возила, локације такси стајалишта са бројем такси места, начин уређења такси стајалишта, као и распоред такси места, на територији Општине Куршумлија.

Чланом 5. Одлуке о ауто такси превозу наводи се да се оптимално организовање такси превоза уређује програмом који доноси Општинско веће.

Програм се доноси у складу са саобраћајно-техничким условима којима се дефинише оптимално организовање такси превоза у погледу броја такси возила.

Саобраћајно-технички услови дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева возњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији Општине Куршумлија.

Нацрт програма израђује Одељење за привреду и локални економски развој који одобрава Савет за саобраћај и доставља га, као предлог, Општинском Већу на усвајање.

Програм треба да садржи:

- анализу потреба за такси превозом,
- оптимално организовање такси превоза у складу са саобраћајно-техничким условима,
- саобраћајно-техничке услове за увођење стајалишта,
- број такси стајалишта са бројем такси места,
- и друге елементе неопходне за доношење Програма.

Програм ће представити каква је локална политика Општине Куршумлија у вези такси превоза, који су проблеми, мане, начини превазилажења проблема, могућности и решења. Програм ће настојати да прикаже основне специфичности и инструменте ове секторске политике, приказаће какав утицај имају сви актери који учествују у креирању политике такси превоза, као и њихове интересе, али и какве су последице или погодности по кориснике такси услуга, као и могуће алтернативе.

Обзиром да тема којом се бавимо, јесте пре свега економска тема, за решење проблема морамо се обратити економији. Економија као наука се заснива на принципима, а један од њих каже да су тржишта углавном добар начин да се организују економске активности. Слободна тржишта састоје се од многих купаца и продаваца бројних добара и услуга и сви су првенствено заинтересовани за личне интересе. Ипак, упркос децентрализованом одлучивању и доносиоцима одлука који су окренути личним интересима, тржишне економије су се показале као изузетно успешне у организовању економске активности која унапређује укупну економску добробит.

Такси превоз по нашим правним прописима спада под *јавни превоз*, а он јесте превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и обавља се на основу уговора о превозу. *Такси превоз* јесте ванлинијски превоз путника који се обавља путничким аутомобилом који испуњава услове прописане законом. Такси превоз могу обављати предузетници и правна лица чија је претежна делатност такси превоз путника, који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката и који имају одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза путника.

## **1. Актери који креирају политику и прописи**

Као што видимо, ову политику уређује превасходно Закон о превозу путника у друмском саобраћају али осим ових основних нормативних начела, сам закон преноси надлежност општинама и градовима да уређују и обезбеђују организацију и начин обављања такси превоза.

Међу актере који креирају локалну политику према такси превозу су:

1. Скупштина Општине Куршумлија,
2. Општинско Веће општине Куршумлија,
3. Председник Општине Куршумлија,
4. Одељење за привреду и локални економски развој.

У актере који су за дату политику непосредно или посредно заинтересовани, уврстили бисмо и такси предузетнике, такси удружења и такси кориснике, односно јавност. И њих би требало имати на уму током анализе.

Инструмент којим актери креирају ову јавну политику јесте регулација. Регулацију представљају пре свега закони, затим владине одлуке, одлуке скупштине општине, административна пракса и процедуре.

Према томе, норме које уређују такси политику су:

- Закон о превозу путника у друмском саобраћају,
- Одлука о ауто такси превозу Општине Куршумлија,
- Програм организовања такси превоза на територији Општине Куршумлија за период 2018.-2023. године,
- Правилник о изгледу обрасца такси дозвола за такси возило предузетника и правног лица, такси дозвола за такси возача и кровне ознаке за такси возила,
- Одлука о такси стајалиштима и
- Решење о економски најнижој цени по којој се ауто-такси превоз путника мора обављати на територији Општине Куршумлија.

## 2. Анализа такси превоза у систему јавног превоза путника

Анализа за такси превоз, вршена је на основу анализа постојећег стања у овој врсти превоза.

Анализа постојећег стања у такси превозу, сачињена је на основу:

- анализе такси превозника у систем јавног превоза;
- постојећег броја такси возила;
- планираних такси стајалишта.

### 2.1. Анализа ауто - такси превозника у систем јавног превоза

Код утврђивања основних циљева развоја Општине Куршумлија и дефинисања општинске политике према проблему такси превоза, кренуло се од постојећег стања у овој делатности, уз пуно уважавања свих специфичности, како би се постигли што оптималнији услови за организовање овог вида превоза.

Интервенција Општине је да се на студиозан и квалитетан начин на новим принципима организује укупни јавни општински превоз (линијски и ванлинијски) на територији Општине Куршумлија.

Такође, у анализи такси превоза у систему јавног превоза, коришћено је искуство из окружења о потребама за такси превоз.

На основу доступних података у следећој табели дат је преглед броја такси возила на 1.000 становника.

Држава или град	број такси возила на 1.000 становника
Шведска	1,63
Холандија - 4 највећа града	1,8
Холандија - укупно	1,2
Загреб	1,68
Београд	4,68

Никшић	1,72
Подгорица	3,88
Будва	10,8
Бар	5,3

У следећој табели дат је преглед висине цене у такси превозу у неким градовима Европе.

Дужина вожње и град	Цена вожње у динарима
5 км - Брисел	542,00 РСД
5 км - Амстердам	990,00 РСД
5 км - Загреб	861,00 РСД
5 км - Лондон	1.028,00 РСД
5 км - Подгорица	270,00 РСД
5 км - Београд	274,00 РСД

## **2.2. Постојећи број такси возила**

Укупан број издатих одобрења за такси возила, од 2015.-2018.г., на територији Општине Куршумлија износи 87, укупан број возача са издатим одобрењем за обављање такси превоза је 100.

Организациона односна правна форма подносиоца захтева је привредно друштво или предузетник.

## **2.3. Број такси стајалишта са бројем такси места**

Такси стајалишта на територији Општине Куршумлија, одређена су сагласно планској документацији, водећи рачуна о несметаном одвијању саобраћаја на тим локацијама.

Укупан број такси стајалишта које треба обележити на територији Општине Куршумлија је 3, за 32 возила.

Такси превозник који такси превоз обавља путем радио-фреквенције или другог облика позива за пружање услуга путем диспечарске службе чији је основни задатак да организује и прати рад возила и управља возилима на терену, може напустити место на такси стајалишту ради обављања превоза.

Чланом 20. Одлуке о такси превозу Општине Куршумлија дефинисано је да такси возач управља такси возилом и започиње такси вожњу на један од следећих начина: са такси стајалишта или по позиву.

## Такси стајалишта на територији Општине Куршумлија

Редни број	Локација	Број паркинг места
1.	Ул. Палих Бораца, код угла са ул. 16.Фебруар	9
2.	Аутобуска станица	15
3.	Железничка станица	8
<b>Укупно</b>		<b>32</b>

### 3. Оптимално организовање такси превоза у складу са саобраћајно -техничким условима

Најзначајнији параметри који утичу на оптимално организовање такси превоза, првенствено су они који утичу на одређивање потребног броја возила, у оквиру којег су:

- карактеристике превозних захтева према ауто такси превозу у току дана и дужина трајања вожње,
- обим превоза путника просечним ауто такси возилом,
- просечно годишње време рада ауто такси возила,
- искоришћеност капацитета и радног времена ауто такси возила.

На основу искуства већ рађених студија у већим градовима у окружењу, као и на основу параметара који утичу на одређивање потребног броја такси возила, дошло се до оријентационог потребног броја такси возила за Општину Куршумлија од 2,60 возила на 1.000 становника. С обзиром да Општина Куршумлија по задњем попису становништва из 2011. године има 19.213, **оптимални број такси возила је 50.**

Предвиђени број такси возила не утиче на рад јавног линијског превоза који је слабо развијен.

### 4. Саобраћајно технички услови за уређење такси стајалишта

Такси стајалишта су место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини која су одређена и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и која су обележена саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима.

Хоризонталном сигнализацијом жуте боје обележава се површина за стајање такси возила. На површини за стајање уписује се натпис "ТАХИ" жутом бојом.



На почетку стајалишта поставља се вертикална саобраћајна сигнализација за означавање такси стајалишта са допунском таблом којом се одређује број паркинг места и режим паркирања, у складу са правилником о саобраћајној сигнализацији.

О одржавању такси стајалишта стара се Ј.П. за уређивање грађевинског земљишта „Куршумлија“, а надзор врши Одељење за привреду и локални економски развој, преко комуналне и саобраћајне инспекције.

На такси стајалишту возила се паркирају према редоследу доласка, до вертикалне сигнализације којом се означава такси стајалиште.

На такси стајалишту могу се паркирати само возила која су обележена у складу са овом одлуком.

Такси возила се паркирају на стајалишту само у оквиру обележених места и на начин како је дефинисано хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

За време стајања возила на такси стајалишту возач је дужан да остане поред возила или у возилу.

Такси возач када обавља такси делатност не сме такси возило паркирати ван такси стајалишта.

Такси стајалишта морају да задовоље одређене саобраћајно - техничке услове, у складу са техничким прописима и стандардима који регулишу ову област.

Површина за такси стајалиште обележава се линијама и симболима жуте боје, у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 134/14), уз постављање саобраћајног знака и допунске табле.

#### ***4.1. Начин исписивања натписа на коловозу (такси)***

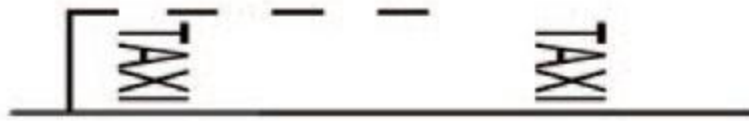
Хоризонтална сигнализација за такси стајалишта обележава се у складу члана 60. Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 134/14).

Хоризонтална сигнализација за такси стајалиште спада у остале ознаке на путу која пружа додатна обавештења "ТАХИ (В-26.3)".

Натписи на коловозу се постављају у тракама, на површинама за паркирање или површинама посебне намене. Разлог је да се учесницима у саобраћају прикажу називи места, бројеви пута, положај појединих објеката, намена површина и слично. За натписе на коловозу користе се слова и бројеви величине 20 x 40 цм, са дебљином стубова слова 6 цм. Међутим, због специфичности угла под којим се натписи виде са положаја возача, слова се повећавају и издужују да би се под оштрим углом са позиције возача могла видети као нормална слова.

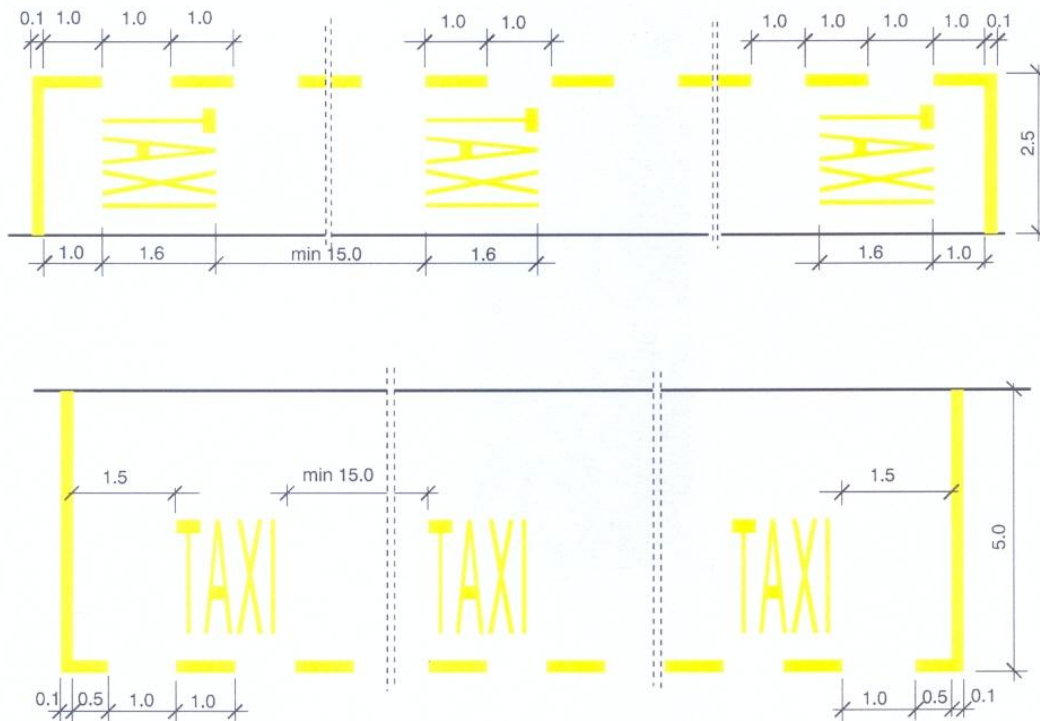
Натписи на коловозу су беле боје, осим оних који се исписују у комбинацијама са ознакама жуте боје (БУС, ТАХИ).

Означавање саобраћајних површина за посебне намене служи за обележавање места где је забрањено заустављање, обележавање места резервисаних за такси возила (В-16.3) или друга возила.



V-16.3

Места резервисана за такси возила могу бити обележена на два начина, зависно од тога да ли се ради о групном или појединачном паркирању. Примери за то приказани су на слици.



#### 4.2. Начин постављања вертикалне саобраћајне сигнализације

Вертикална сигнализација за такси стајалишта обележава се у складу члана 25. Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 134/14) који дефинише да знакови обавештења пружају учесницима у саобраћају потребна обавештења о путу којим се крећу, називима места кроз која пут пролази и удаљености до

тих места, престанку важења знакова изречитих наредби, као и друга обавештења која им могу бити корисна.

Знакови обавештења су: општи знакови обавештења, знакови за вођење саобраћаја; знакови туристичке сигнализације и знакови за обележавање препрека на путу и места на коме се изводе радови. Знак испод текста је знак „такси стајалиште” (Ш-49.1), који означава место на коме се налази такси стајалиште.



Ш-49.1

**Број: П-02-84/2018-4**

**Дана: 17.07.2018.године**

**ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ КУРШУМЛИЈА**

**ПРЕДСЕДНИК ВЕЋА,  
Радољуб Видић, дипл.еџ.с.р.**

**3.**

На основу члана 59. ст. 2 Закона о локалној самоуправи (Сл.гласник РС“ бр.129/07, 83/2014 – др. закон, 101/2016 – др. закон и 47/2018), и члана 76.став 2. Закона о запосленима у аутономним покрајинама и јединицама локалне самоуправе („Сл.гласник РС“, бр. 21/2016), Одлуке о организацији општинске управе општине Куршумлија (“Сл. лист Општине Куршумлија“ бр. 10/17), Општинско веће општине Куршумлија, на предлог начелника Општинске управе општине Куршумлија, усваја

**ОДЛУКУ О ИЗМЕНИ И ДОПУНИ  
ПРАВИЛНИКА О УНУТРАШЊЕМ УРЕЂЕЊУ РАДНИХ МЕСТА У  
ОПШТИНСКОЈ УПРАВИ,ПОСЕБНИМ ОРГАНИЗАЦИОНИМ ЈЕДИНИЦАМА И  
ОПШТИНСКОМ ПРАВОБРАНИЛАШТВУ ОПШТИНЕ КУРШУМЛИЈА**

У Правилнику о унутрашњем уређењу радних места у Општинској управи, посебним организационим јединицама и општинском правобранилаштву општине Куршумлија („Сл. лист општине Куршумлија“ бр. 18/17), врше се следеће измене и допуне:

#### Члан 1.

У члану 11., након става 1. додаје се став 2. који гласи:

“Одељење за привреду и локални економски развој обавља послове који се односе на надзор над применом Закона о туризму, праћење стања, предлагање мера и инспекцијског надзора над радом установа у области предшколског васпитања и образовања, основног и средњег образовања, послове јавних набавки који се односе на: истраживање тржишта и ефикасно планирање набавки; припрему плана набавки за кориснике буџетских средстава за које спроводи поступке јавних набавки у сарадњи са другим службама; обезбеђивање услова за економичну, ефикасну и транспарентну употребу јавних средстава и подстицања конкурентности и равноправности понуђача у поступцима јавних набавки; спровођење поступака јавних набавки по процедури прописаној законом; спровођење поступака јавних набавки по овлашћењу других наручилаца у складу са Законом о јавним набавкама; спровођење обједињених набавки за више наручилаца у складу са законом; објављивање огласа о јавним набавкама, конкурсне документације, обавештења и извештаја на Порталу јавних набавки; пружање консултанских услуга и стручне помоћи директним и индиректним корисницима буџетских средстава и понуђачима у поступцима јавних набавки; одређивање запослених који ће представљати општину/општина у поступцима јавних набавки које спроводе други наручиоци; прикупљање и евидентирање одређених података о поступцима јавних набавки и закљученим уговорима о јавним набавкама; вођење посебне евиденције о јавним набавкама мале вредности; састављање извештаја о закљученим уговорима о јавним набавкама велике и мале вредности и спроведеним поступцима; достављање у предвиђеном законском року наведених извештаја Управи за јавне набавке; праћење реализације закључених уговора о јавним набавкама; остваривање сарадње са органима и организацијама који у оквиру своје надлежности примењују прописе из области јавних набавки; обављање других послова у складу са Законом о јавним набавкама и другим прописима којима се уређује област јавних набавки, праћење стања, и функционисања јавне расвете, извршење извршних или коначних решења из делокруга Општинске управе, вођење потребних евиденција; сарадњу са другим органима и организацијама ради међусобног обавештавања, размене података, пружања помоћи и заједничких мера и радњи од значаја за инспекцијски надзор, у циљу ефикаснијег обављања послова; пружање стручне помоћи, припрему документације, израду и ажурирање процене угрожености и планова заштите и спасавања који обухватају превентивне мере заштите којима се спречавају елементарне непогоде или ублажава њихово дејство; израду мера заштите и спасавања у случају непосредне опасности од елементарних непогода; предузимање мера ублажавања и отклањања непосредних последица од елементарних непогода; организацију цивилне заштите, успостављање интегрисаног система заштите и спасавања који би објединили све превентивне и оперативне мере заштите живота и имовине грађана; предузимање мера и праћење реализације мера из планова одбране и

планова за ванредне ситуације, посебно у делу предузимања превентивних мера и процене ризика; сагледавање последица штета насталих елементарном непогодом и другим ванредним догађајима; обављање стручних и административних послова за потребе Општинског штаба за ванредне ситуације и јединица цивилне заштите.“

#### Члан 2.

У свему осталом Правилник о унутрашњем уређењу радних места у Општинској управи, посебним организационим јединицама и општинском правобранилаштву општине Куршумлија остаје непромењен.

#### Члан 3.

Измене и допуне Правилника о унутрашњем уређењу радних места у Општинској управи, посебним организационим јединицама и општинском правобранилаштву општине Куршумлија усваја Општинско веће општине Куршумлија и ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у “Службеном листу Општине Куршумлија”.

Број: П-02-84/2018-6

У Куршумлији, дана 17.07.2018.године

**ОПШТИНСКО ВЕЋЕ ОПШТИНЕ КУРШУМЛИЈА**

**ПРЕДСЕДНИК ВЕЋА**

*Радољуб Видић, дипл. еџ. с. р.*

### САДРЖАЈ

1. Одлука о расписивању јавног позива за закуп површина јавне намене за постављање киоска.....	106
2. Програм организовања такси превоза на територији општине Куршумлија.....	108
3. Одлука о измени и допуни Правилника о унутрашњем уређењу радних Места у Општинској управи, посебним организационим јединицама и Општинском правобранилаштву општине Куршумлија.....	116